

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ЧЕРКАСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова приймальної комісії

Олег ГРИГОР

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 р.

**ПРОГРАМА**

**фахового вступного іспиту**

**при вступі на навчання для здобуття освітнього ступеня бакалавра**

**зі спеціальності 274 – Автомобільний транспорт**

**(освітня програма – Автомобільний транспорт)**

**зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)**

**(освітня програма - Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті))**

Черкаси 2024

## **1 ПРОГРАМА ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**

Програма вступних випробувань складена відповідно до Порядку прийому на навчання для здобуття вищої освіти в 2024 році, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України № 266 від 06 березня 2024 року, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 березня 2024 року за №379/41724 (зі змінами) (далі – Порядок).

### **1.1 ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ВСТУПНИКІВ**

До участі у конкурсі щодо зарахування на навчання для здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт (освітня програма Автомобільний транспорт) та зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (освітня програма Транспортні технології (на автомобільному транспорті)) згідно переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року №266, допускаються особи, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавра чи магістра або освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста.

Вступник має виявити базові знання з теорії та практики дисципліни, яка вноситься на вступне випробування.

### **1.2 МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**

Перевірити відповідність знань, умінь, навичок вступників вимогам програм.

Оцінити ступінь підготовки вступників до вищих навчальних закладів для навчання та здобуття ступеня бакалавра зі спеціальності 274 – Автомобільний

транспорт (освітня програма - Автомобільний транспорт) та зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (освітня програма – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)).

### **1.3 ПЕРЕЛІК ДИСЦИПЛІН ТА РОЗДІЛІВ З НИХ, ЯКІ ВИНОСЯТЬСЯ НА ВСТУПНІ ВИПРОБУВАННЯ**

На іспит виносяться питання з навчальної програми з дисципліни «Вступ до фаху».

Перелік тем, що виносяться на іспит:

Тема 1. Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху

Тема 2. Дорожні знаки

Тема 3. Дорожня розмітка і дорожнє обладнання

Тема 4. Регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофорів та регулювальника

Тема 5. Порядок руху, зупинки та стоянки транспортних засобів

Тема 6. Проїзд перехресть

Тема 7. Особливі умови руху

Тема 8. Перевезення людей та вантажів

Тема 9. Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів

### **1.4 СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Сирота В.І. Основи конструкції автомобілів / Навч. посібник /. – Київ: Арістей, 2005. – 280 с.
2. Волков В.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля /Навч. посібник/ – Харків: ХНАДУ, 2003. – 293 с.
3. Собакарь А.О. и др. Основи безпеки дорожнього руху. Навчальний посібник. – К.: Знання., 2007. – 312с.

4. Орехов В.К. Енциклопедія водія. Водій – інспектор ДПС. Права та обов'язки. – С.: Інфолекс., 2014. – 400с.
5. Правила дорожнього руху 2024 з коментарями та ілюстраціями. Під редакцією О. Бугар Видавництво Моноліт. 2023 – 336 с.

## **2 ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ДО ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**

Вимоги до вступного іспиту відповідають вимогам чинних навчальних програм згідно стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 – Автомобільний транспорт (освітня програма - Автомобільний транспорт) та за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (освітня програма – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)).

Вступне випробування проводиться в формі тестування, що відбувається письмово і триває 2 астрономічні години (120 хв.).

Тестове завдання складається з трьох блоків. *Блок 1* – 10 завдань. *Блок 2* – 10 завдань. *Блок 3* – 2 завдання.

*Блоки 1* та *Блок 2* містять завдання закритого типу, *Блок 3* – відкритого типу.

Для тестового *Блоку 1* подано 3 варіанти відповідей, *Блоку 2* – 3 варіанти відповідей, з яких тільки одна правильна. Тестове питання вважається виконаним правильно, якщо вступник вказав саме правильну відповідь.

*Блок 3* містить два завдання практичного типу.

Правильність виконання завдань оцінюється відповідно до критеріїв оцінювання знань.

Екзаменатор не зобов'язаний читати розв'язання завдань, що наведені вступником в чернетці.

Результати фахового вступного випробування оцінюються за шкалою від 100 до 200 балів.

Вступник допускається до участі у конкурсі на зарахування за умови отримання не менше 124 балів на вступному випробуванні.

### **3 КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**

Результати фахового вступного випробування оцінюються за шкалою від 100 до 200 балів і є результатом додавання до 100 балів суми балів, отриманих за виконання кожного завдання тесту. Вступні випробування з фаху оцінюються за 200-бальною шкалою відповідно до критеріїв оцінювання. Вступні випробування складаються з 20 закритих тестових завдань середньої складності і 2 відкритих завдань практичного типу. До кожного тестового завдання наведено декілька варіантів відповідей, з яких тільки одна правильна. Завдання вважається виконаним, якщо вступник вибрав правильну відповідь.

Завдання 1 – 10 (які охоплюють матеріал тем: Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху. Дорожні знаки. Дорожня розмітка і дорожнє обладнання.) оцінюються в 3 бали. Максимальна кількість балів, яку можна отримати за цю частину завдання, складає 30 балів.

Завдання 11 – 20 (які охоплюють матеріал тем: Регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофорів та регулювальника. Порядок руху, зупинки та стоянки транспортних засобів. Проїзд перехресть. Особливі умови руху. Перевезення людей та вантажів. Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів.) оцінюються в 5 балів. Максимальна кількість балів, яку можна отримати за цю частину завдання, складає 50 балів.

Невиконане завдання або невірно обрана відповідь оцінюється в 0 балів.

За правильне розв'язання питання Блоку 3 вступник одержує 10 балів. Причому, якщо допущена не груба помилка або недолік при правильному в цілому розв'язанні 7-9 балів; правильно виконана половина завдання – 5-6 балів, якщо хід побудови в цілому правильний, але допущена груба помилка, яка призвела до неправильної відповіді – 3-4 балів; допущена груба помилка, яка призвела до неправильної відповіді – 1-2 бали; в інших випадках - 0 балів.

Максимальна кількість балів, яку можна отримати за цю частину завдання, складає 20 балів.

Загальна кількість балів розраховується як сума 100 балів та сума балів за кожне завдання.

До конкурсного відбору при прийомі на навчання допускаються особи, що отримали не нижче 124 балів.

Голова атестаційної комісії  
зі спеціальностей  
274 – Автомобільний  
транспорт (освітня програма -  
Автомобільний транспорт)  
275 Транспортні технології  
(на автомобільному  
транспорті) (освітня програма  
- Транспортні технології (на  
автомобільному транспорті))



к.т.н., доц. Максим РУДЬ